

ТехКонсультант

идеи инновации технологии

Транспорт

Двойной юбилей

70-летие трамвайного и 45-летие троллейбусного движения в Уфе отмечено новыми масштабными планами и инициативами по улучшению транспортной инфраструктуры города. О том, с чем подходит уфимское электротранспортное хозяйство к своему двойному юбилею, о планах на будущее мы беседуем с генеральным директором МУП "Управление электротранспорта городского округа г. Уфа" Маратом Хусаиновым.

- Марат Асхатович, в последние годы после довольно долгого периода скептического отношения к электротранспорту он на новом уровне возвращается в крупнейшие города. Чем это объясняется?

- В первую очередь следует учитывать экологические выгоды электротранспорта. В последние годы в Российской Федерации, Республике Башкортостан начался автомобильный бум. За десять лет автомобильный парк вырос почти в два с половиной раза, темп роста составляет около восьми процентов в год. Следует учитывать, что эта тенденция сохранится и в следующем десятилетии, поскольку даже сегодня количество автомобилей на тысячу жителей у нас в три-четыре раза ниже, чем в развитых странах Запада. Положение осложняется тем, что у нас одновременно с этим имеется отставание от западных стандартов плотности дорожной сети на количество жителей. Поэтому в крупных российских городах на ближайшие годы прогнозируется ухудшение дорожной обстановки, снижение средней скорости движения и рост дорожно-транспортных происшествий. Наконец, автомобиль стал главным источником загрязнения воздуха в городе. В среднем на него приходится от семидесяти до восьмидесяти процентов всех загрязнений.

Снижение загазованности, улучшение экологической ситуации и обстановки на дорогах возможно лишь при организации перевода автотранспорта на газовое топливо, развитие общественного транспорта и электротранспорта в особенности.

- То есть польза от электротранспорта - не только экологическая...

- Развитие электротранспорта - это также одна из самых эффективных мер борьбы с автомобильными заторами. Пассажир электротранспорта, как и пассажир другого общественного вида транспорта, автобусного, занимает в восемь-десять раз меньшее дорожное пространство, чем пассажир автомобиля. Провозная способность полосы общественного транспорта в зависимости от конкретных условий выше, чем провозная способность полосы



личного автотранспорта, от двух до десяти раз.

Высокая провозная способность позволяет полностью удовлетворить спрос на пассажирские перевозки в городе средствами электротранспорта без увеличения транспортных пространств: вложения в одну полосу для общественного транспорта дают такой же эффект, как и строительство многополосной автомагистрали. Электротранспорт обладает наименьшим потреблением природных ресурсов на перевозку одного пассажира, а потому является и наиболее экологически чистым: даже автобус на одного пассажира потребляет примерно в двадцать пять раз меньше топлива, чем автомобиль.

Электротранспорт позволяет минимизировать технологические транспортные пространства в городе: многократно уменьшается нужда в дорожном пространстве в расчете на одного пассажира, резко падает потребность в парковочных площадях. Не стоит забывать и о социальном значении электротранспорта - максимально доступного для всех слоев населения. Эти и многие другие факторы делают электротранспорт наиболее эффективным средством пассажирских перевозок в городах республики и особенно ее столице - Уфе.

- Как развивается и как будет развиваться в дальнейшем уфимская сеть электротранспорта?

- Руководством Республики Башкортостан, администрацией го-

рода всегда уделялось большое внимание электротранспорту. Ежедневно троллейбусами, трамваями перевозится более трехсот тысяч пассажиров, на городские маршруты выходит сто пятьдесят трамваев и сто шестьдесят троллейбусов. Эти цифры говорят о том, что городской электротранспорт является в Уфе важнейшей составной частью городской инфраструктуры.

Сейчас, в связи с масштабным строительством в городе, изменяется и транспортная сеть. Так, в 2006 году для того, чтобы улучшить пропускную способность дорог, прилегающих к Ледовому дворцу, было демонтировано более семи километров трамвайных путей по улице Ленина. Для улучшения экологической обстановки на улице Александра Невского были демонтированы пути от остановки "Агидель" до Интернациональной. Прошла капитальная реконструкция пути на площади Ленина, около городского Совета, капитальный ремонт возле парка Калинина и по улице Трамвайной на отрезке пути "Сортопрокатный завод - мясокомбинат", замена восемнадцати стрелочных переводов. Одновременно с этим были изменены схемы движения новых маршрутов. На период реконструкции уфимского железнодорожного вокзала была также закрыта эта линия. Как только работы на этом объекте завершатся, маршрут снова будет запущен.

Образование

Министерство образования и науки во главе с А. А. Фурсенко 30 марта подвело итоги работы за 2006 год.

Проведенная коллегия была посвящена не только анализу результатов деятельности Министерства прошлого года, но и планам на текущий 2007 год. Фурсенко отметил, что он



доволен в целом успешным 2006 годом. За это время значительно возросло инвестирование образования и науки из госбюджета (278 миллиардов рублей), финансирование научно-технической базы вузов. Все большее внимание обращается на методы обучения, приобретение научного, учебного и лабораторного оборудования, повышение квалификационной и профессиональной переподготовки преподавателей.

Что самое важное, значительно возросла зарплата педагогов (в среднем на 33 процента). Но, по словам министра, основная цель - сделать ее более высокой и стабильной, что, безусловно, привлечет в сферу образования новые молодые кадры.

Предполагается, что уже в текущем году выпускники всех регионов РФ будут сдавать ЕГЭ. А после 9 класса знания учеников проверятся с помощью Единого муниципального экзамена. Систему образования было предложено сделать двухуровневой.

Фурсенко заверил, что доля платного образования не будет увеличиваться, что не может не радовать сегодняшних абитуриентов.

В планы министерства на 2007 год входит не только увеличение финансирования учебных заведений и улучшение качества российского образования, но и решение социальных и демографических проблемам.

Депутаты Госдумы приняли в окончательном третьем чтении поправки в закон "Об образовании" и ряд нормативных актов, ужесточающих контроль за качеством преподавания в вузах и школах.

Документ направлен на создание Единой государственной системы контроля и надзора в сфере образования, как на федеральном, так и на региональном уровнях.

На федеральном уровне к полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контроль и надзор в сфере образования, относятся полномочия по лицензированию и государственной аккредитации вузов, контроль на соблюдением вузами, образовательными учреждениями дополнительного профобразования и научными организациями условий образовательной деятельности в соответствии с выданной лицензией или законодательством РФ в этой области.

В ведении этого же федерального органа исполнительной власти находится и принятие мер по устранению нарушения законодательства в области образования. На ведомство также возлагаются полномочия по подтверждению документов гособразца о высшем или послевузовском профобразовании, ученых степенях и званиях, признание и установление эквивалентности документов иностранных государств о высшем или послевузовском профобразовании. На региональном уровне предусматривается проведение лицензирования, госаккредитации и контроля качества образования в учреждениях начального и среднего профобразования и общего образования.

В Башкортостане стартовал Республиканский конкурс "Учитель года Башкортостана-2007".

Ежегодный смотр педагогического мастерства призван поддержать и поощрить талантливых, творчески работающих учителей, повысить престиж данной профессии. Конкурс способствует распространению педагогического опыта лучших учителей республики, внедрению новых педагогических технологий. Организаторами смотра профессионального мастерства выступили Министерство образования РБ, Республиканский комитет профсоюза работников народного образования и науки Республики Башкортостан, Башкирский институт развития образования.

В конкурсе принимают участие учителя - победители конкурса, проходившего в рамках реализации приоритетного национального проекта "Образование" в 2006 году, либо участвующие в аналогичном конкурсе в нынешнем году - всего 60 человек.

В первом туре профессиональных состязаний учителям предстоит дать предметный урок, провести его самоанализ, ответить на вопросы членов жюри, представить опыт работы, а также "визитную карточку".

Задача второго этапа - оценить систему взглядов учителя на место его предмета в процессе обучения, кругозор, интересы, выявить участника конкурса, способного выполнять миссию победителя конкурса "Учитель года Башкортостана-2007" и представить учительство республики на всероссийском этапе. Конкурсные задания включают "мастер-класс", публичную лекцию, пресс-конференцию.

В результате пройденных испытаний жюри определит пять лауреатов смотра. Абсолютный победитель будет определен в ходе рейтингового голосования.

Финалисты конкурса и "Учитель года Башкортостана-2007" помимо других поощрений традиционно получают премии Президента РБ.

Торжественная церемония закрытия конкурса состоится 10 апреля. Победитель будет представлять республику во всероссийском смотре.

С 24 по 28 апреля в Москве, в Международном выставочном комплексе "Сокольники", пройдет XI Российский образовательный форум. Традиционно в нем принимает участие и Башкортостан.

В этом году республика впервые за время участия в форуме представит самую масштабную экспозицию. Она будет посвящена 450-летию добровольного вхождения Башкирии в состав России, сообщили в Министерстве образования РБ. Именно этой дате решили посвятить свое участие в форуме педагоги более 20 муниципальных районов и городских округов. Экспозиция будет размещена на площади более 100 квадратных метров.

Наряду с выставкой Министерство образования РБ, Башкирский государственный педагогический университет имени Мифтахадина Акмуллы и Башкирский институт развития образования организуют в рамках всероссийского форума ряд семинаров. Специалисты Башкортостана поделятся опытом работы в области образования с российскими коллегами на семинарах "Традиции и современность межкультурного взаимодействия народов Башкортостана и России в образовательном пространстве", "Внедрение авторских технологий проектирования, диагностики и управления качеством учебного процесса".

XI Российский образовательный форум проводится Министерством образования и науки РФ, Федеральным агентством по образованию при поддержке Торгово-промышленной палаты РФ.

Масштабное мероприятие призвано содействовать совершенствованию системы образования, презентации новых образовательных и управленческих технологий, инновационных технологий, инновационных педагогических проектов, демонстрации результатов реализации первого этапа приоритетного национального проекта "Образование".

Выставку посетят представители высших органов государственной власти страны, руководители системы образования России и региональных образовательных систем субъектов РФ, специалисты образовательных и научных учреждений, представители педагогической общественности.

В поисках равновесия

Налаживание оптимального взаимодействия рынка труда и системы образования по-прежнему остается актуальной проблемой

Проблемами молодых и энергичных людей, по тем или иным причинам еще не отыскавших дело своей жизни, в Республике Башкортостан занимаются всерьез. Так, еще в 2000 году при Государственном комитете РБ был создан Республиканский центр содействия трудовой занятости молодежи. Только в прошлом году в эту организацию в поисках работы обратилось почти двадцать тысяч человек. Анализ этих обращений, а также данные Управления федеральной государственной службы занятости по Республике Башкортостан выявляет места "нестыковки" образовательной системы и спроса на рынке труда.

Так, например, из специальностей, получаемых выпускниками учреждений среднего профессионального образования, наименьшим спросом на рынке труда в настоящее время пользуются экономика, бухгалтер, правоведение, финансы, государственное и муниципальное управление. В то же время промышленные предприятия и строительные организации испытывают постоянную потребность в специалистах среднего звена: инженерах -

конструкторах, инженерах-строителях, инженерах-проектировщиках, прорабах. Наконец,

просто не хватает специалистов заводских профессий: токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков. На селе ощущается дефицит трактористов, механизаторов широкого профиля, специалистов врачебных специальностей, зоотехников.

Между тем, пользующийся спросом у молодежи профессии - отнюдь не всегда самые востребованные. Молодые люди хотят работать экономистами, юристами, преподавателями, инженерами, секретарями и т. д.

Проблема не только в статусе или "имидже" той или иной специальнос-

ти, но и степени информированности молодежи о потребностях современного общества. Наиболее целенаправленно и последовательно помогает молодежи ориентироваться на рынке труда именно Республиканский центр содействия трудовой занятости молодежи. Формы этой деятельности разнообразны: ярмарки рабочих и учебных мест, ежегодная акция "Работу - молодым", в конце прошлого года собравшая сорок крупнейших работодателей Уфы и привлекавшая внимание сотен молодых людей. К



Дорога в будущее

Со стремительным развитием промышленности в республике возникла потребность в молодых современных рабочих, умеющих быстро реагировать и приспосабливаться к новым технологиям производства. Именно таких, перспективных, конкурентоспособных специалистов выпускает Уфимский автотранспортный колледж, возглавляемый Олегом Ивановичем Кобелевым.



Многие выпускники колледжа это успешные руководители автотранспортных предприятий: А. К. Нугманов, директор УПАТП-4, Черноусов А. В., директор УПАТП-3, Т. И. Ларина, главный бухгалтер ГУП "Башавтотранс". Среди руководителей строительных предприятий также много выпускников колледжа: П. Н. Фролов - генеральный директор ОАО СТС "Автодор" (кстати, с ОАО СТС "Автодор" заключен договор на

сотрудничество), Р. М. Салимов, генеральный директор Управления автомагистрали "Самара-Уфа-Челябинск", В. И. Курочкин - директор института "Уралдортранс", С. В. Безденежных - генеральный директор ООО "Мостостроймонтаж" и другие.

УАТК старается жить полноценно, активно и интересно, успевает участвовать в культурных и спортивных мероприятиях. Совсем недавно воспитанники Олега Ивановича заняли вторые места в конкурсе КВН среди вузов и ссузов и спортивном соревновании по мини-футболу республиканского масштаба. Особенно все гордятся достижениями Владимира Фролова, который в прошлом году стал победителем Российской олимпиады по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, и Владом Федоровым, талантливым пев-



цом, он выступит на Международном фестивале искусств в Словакии.

Внутри колледжа, чтобы облегчить ученические будни и дать возможность творческой реализации студентов, работают коллективы художественной самодеятельности: "Уральские казаки" (руководитель - заслуженный работник культуры РБ Т. А. Рудая), духовой оркестр - призер всех республиканских конкурсов - под руководством заслуженного работника культуры Н.М. Мотуза, "Ансамбль народного танца" (руководитель - заслуженная артистка РБ С. С. Гиндуллина), кружки технического творчества и картинга,

которые ребятам очень нравятся.

Но отдельное внимание администрация колледжа уделяет Республиканской экспериментальной площадке по патриотическому воспитанию, в рамках которой проводится ежегодный автопробег по местам трудовой и боевой славы, военно-спортивные праздники, встречи с ветеранами.

УАТК расширяет свои сферы деятельности. Так в 2005 году открылось представительство в Салаватском районе, селе Малояз, в 2006 году - в селе Юлдыбаево в Зилаирском районе. Теперь перспективную специальность можно получить и не покидая родных мест.

Ольга БОРИСОВА. ■

Продолжение темы на стр. 6-8

Двойной юбилей

← **стр. 1** Кроме того, в 2006 году было построено более шести километров троллейбусных линий, открыто троллейбусное движение по улицам Бакалинской и Ленина. Опять же временно, в связи со строительством путепровода по улице Менделеева, было закрыто движение в микрорайон Сипайлово. В скором времени появится новый маршрут, связывающий Сипайлово и Инорс.

Работа по оптимизации электротранспортной сети города идет постоянно и тесно увязывается с обновлением и модернизацией нашего технического парка. В рамках федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Башкортостан до 2007 года" предусмотрены масштабные закупки троллейбусов производства ОАО "Башкирский троллейбусный завод". Есть, разумеется, и план последующих действий, направленных на развитие городско-

го общественного транспорта. Пока троллейбусное хозяйство по темпам развития, создания новых маршрутов, обновления парка обгоняет трамвайное. Но частые пробки на городских магистралях не позволяют с наибольшей эффективностью безрельсовому транспорту, троллейбусу, работать на линии. И запретительными мерами данную проблему не решить. Плотные, с высокой (и все возрастающей) интенсивностью движения транспортные потоки на центральных городских магистралях не позволяют полностью удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках. Проще говоря, в миллионных городах пассажирские перевозки, движение общественного транспорта парализуется прежде всего пробками на дорогах.

Традиционный общественный транспорт - автобус, троллейбус, трамвай - с трудом справляется с растущими пассажиропотоками. Возрас-



тает потребность в развитии внеуличного, скоростного транспорта с высокими провозными способностями. Еще один вариант решения проблемы: строительство выделенных полос движения для общественного транспорта, отделенных механически от остальной части дороги. Такой путь по затратам вполне сравним со строительством трамвая. Наконец, третий ва-

риант: применение систем легкорельсового транспорта, обладающих провозной способностью в промежутке между традиционным трамваем и метро, способных двигаться по поверхности с отдельными подземными и эстакадными участками, сопрягаемые с системами традиционного трамвая. Такие системы в различных вариантах существуют во многих городах

мира, преобразование традиционных трамвайных систем в сеть легкорельсового транспорта с успехом проводилось, например, в Праге, Мельбурне, Порто, Стокгольме, Бухаресте, Будапеште и др. В России же они внедрялись пока только в виде отдельных разработок в Волгограде и Москве (Московское железнодорожное кольцо). Так что это, пожалуй, более дальняя перспектива, которую, тем не менее, не стоит упускать из виду, коль скоро она может принести пользу городу. Ведь все наши разработки, все проводимые реконструкции, все внедряемые в нашу деятельность технические новации направлены на то, чтобы трамваи и троллейбусы МУП "Управление электротранспорта г. Уфы", надежно и регулярно связывая между собой все районы нашей столицы, с максимальной эффективностью и при минимуме затрат обеспечивали пассажирам комфорт и приятные впечатления от поездки.

Андрей ПАВЛОВ.

Технологии обновления

В 2006 году в Уфе была опробована новая для нашего города технология прокладки трамвайного пути. Было реконструировано 1000 метров двухстороннего трамвайного пути, проходящего перед зданием городского Совета. Работы велись по чешской технологии, с применением блочного пути. Блочный трамвайный путь имеет ряд существенных преимуществ. Во-первых, за счет плавной стыковки проезжей части и трамвайного полотна (высота головки рельса над проезжей частью - до семи миллиметров) увеличивается пропускная способность автомобильного транспорта в случае совмещенного автомобильного и трамвайного движения. Во-вторых, понижение требований к техобслуживанию и ремонту трамвайных путей благоприятно отражается на эксплуатационных расходах, дает городу ощутимую экономию. К этому нужно прибавить уменьшение уровня шу-

ма, износа бандажей и рельсов, динамической нагрузки на механическую часть вагонов, на здания и сооружения и т. д. Надо сказать, что эта технология была разработана чешскими специалистами для прокладки трамвайных путей в исторической части Праги, где требования к динамической нагрузке предъявляются очень жесткие. В дальнейшем этот метод получил широкое применение в целом ряде европейских городов, а в России использовался в Москве, Калининграде, Ижевске.

Уже в 2007 году планируется реконструировать по этой технологии три пересечения трамвайных путей с автомобильными дорогами. В настоящее время специалисты МУЭТ г. Уфы изыскивают возможность изготовления блочных плит на предприятиях города и республики, что позволит значительно снизить стоимость аналогичного трамвайного пути.

Для удобства обслуживания пас-



сажиров проводится модернизация трамвайных вагонов ТАТРА - 3 с установкой тягового привода на IGBT - транзисторах с микропроцессорным управлением типа ТВ ПРОГРЕСС, поставляемой чешской фирмой АО "INEKON GROUP". Это оборудование имеет ряд существенных эксплуатационных преимуществ: трамвай приобретает более плавное движение, торможение, повышается ресурс тяговых электродвигателей. Кроме того, это техническое решение позволяет экономить до тридцати процентов электроэнергии, используемой на тягу. Также из Чехии ожидается поставка четырех трамвайных вагонов ТАТРА - 3М, оборудованных тяговым транзисторным приводом ТВ ПРОГРЕСС, в августе 2007 года.

С 2005 года успешно эксплуатируется трамвайный вагон ТАТРА - 3, модернизированный, оборудованный системой управления (произведенной венгерской компанией "Ганз-Трансэлектро Тractionная Электроника") и также оснащенный энер-

госберегающим оборудованием.

Прошел проверку временем и активно работает на городских маршрутах подвижной состав, оснащенный отечественными асинхронными тяговыми приводами производства екатеринбургского ЗАО "Автоматизированные Системы и Комплексы" (трамвайный вагон "Спектр" и троллейбус БТЗ).

Совместная работа ОАО "Башкирский троллейбусный завод", ФГУП "УППО", ООО "Чергос" (Санкт-Петербург), а также МУП "Управление электротранспорта" г. Уфы дала возможность разработать и довести до промышленного образца троллейбус модели 52761 - Т с транзисторной системой управления тяговым электродвигателем. Все системы управления этого троллейбуса - отечественные. Однако они ни в чем не уступают, а по некоторым характеристикам и превосходят зарубежные аналоги, при этом оставаясь, что в современных условиях немаловажно, гораздо дешевле.



Самый народный транспорт

Стерлитамак совершенно невозможно представить без движущегося по его улицам троллейбуса. Электротранспорт, почти бесшумный и экологически безвредный вид транспорта, за годы эксплуатации стал для горожан настолько привычным, что они воспринимают его как неременную деталь городского пейзажа. И, пожалуй, мало задумываются о том, сколько стоит такое удобство - спокойно и вовремя добраться на троллейбусе туда, куда нужно: на работу, на рынок, домой, в театр.



Начальник стерлитамакского троллейбусного управления Александр Николаевич МАТВЕЕВ.

25 февраля 1961 года по заснеженным улицам Стерлитамака отправился в свой первый рейс троллейбус. Кстати, этот день считается днем рождения троллейбусного транспорта не только в Стерлитамаке, но и во всей Башкирии. И дальнейшая судьба становления и развития Стерлитамакского троллейбусного управления неразрывно связана с развитием самого города.

По сегодняшним меркам в 1961 году хозяйство было небольшим: имелось троллейбусное депо на 50 единиц подвижного состава, одна тяговая подстанция и контактная сеть протяженностью 12,7 километра. В троллейбусном парке насчитывалось 15 троллейбусов марки МТБ-82Д. Ежедневно на линию выпускалось 11 троллейбусов, которые перевозили за день 17 тысяч пассажиров. В штате тогда было 175 человек.

Эксперимент по бесплатному проезду в городском общественном транспорте в 90-е годы XX века сказался на материально-техническом состоянии троллейбусного управления г. Стерлитамака. Чтобы вывести предприятие из кризиса, новое руководство пошло на кардинальные меры.

Прежде всего, технические службы предприятия освоили капитально-восстановительный ремонт троллейбусов с выносом электрооборудования на крышу и с 2000 года восемь троллейбусов ежегодно проходят КВР. После такого ремонта на линию выходят абсолютно новые троллейбусы, которые практически ничем не отличаются от троллейбусов, изготовленных в заводских условиях. Разумеется, для этого коллективу управления пришлось освоить целый ряд новых технологий: изготовление современных створок дверей с клееными стеклами; восста-

новление шин методом нарезки протектора; применение газопламенной порошковой горелки "Термика-универсал"; сушка окрашенных троллейбусов лампами инфракрасного излучения; замена масляных выключателей на вакуумные на тяговых подстанциях; замена выпрямителей ВАКЛЕ на преобразовательные секции нового поколения. В это же время начата установка на троллейбусах штангоуловителей.

С отменой бесплатного проезда предприятия несколько улучшилось. Это позволило уже в 2001-2002 годах построить за счет

которой были открыты два новых маршрута № 16 и № 17; разворотное кольцо "Ж/д вокзал" и новый троллейбусный маршрут № 18; новое здание тяговой подстанции № 3, укомплектованное современным оборудованием; гараж на 7 единиц аварийно-технической спецтехники на территории базы энергохозяйства. Кроме того, все тяговые подстанции службы энергохозяйства были переведены на телеуправление, что позволило повысить надежность электроснабжения городского электротранспорта и оперативность управления.

С 2000 года одним из приоритетных направлений в развитии предприятия взят курс на обновление подвижного состава. За шесть лет было приобретено 74 троллейбуса, в основном - Башкирского троллейбусного завода, 16 из них оснащены электронной системой управления. Капитально восстановлено 95 единиц подвижного состава, из них в условиях ремонтного завода - 11 (в том числе 10 единиц сочлененных с установкой трансформаторных преобразователей управления тяговым двигателем), остальные в условиях депо.

Развивая техническую базу предприятия, восстанавливая подвижной состав, большое значение руководство троллейбусного управления уделяло условиям труда рабочих ремонтных служб, водителей и кондукторов. В поисках путей повышения эффективности производства, сокращения непроизводительных расходов в 2002 году было принято решение построить новый тепловой пункт, который должен разместиться в здании пристроя к административно-бытовому комплексу управления. В 2003 году строительство пристроя к АБК было закончено, в нем, помимо теплового пункта, разместились уютная столовая с современным оборудованием и спортивный зал. Была также реконструирована отопительная система депо-1.

Значительно улучшились в последние несколько лет условия труда водителей и кондукторов, диспетчеров и работников АУП. К 2002 году приобретены и установлены на всех троллейбусах радиостанции, позволяющие держать связь водителей с диспетчерами, а также автоматические речевые информаторы для



Административно-бытовой корпус управления.

в зимнее время. Приобретены и установлены во всех диспетчерских пунктах кондиционеры, на конечных станциях организована выездная торговля горячими обедами для первой и второй смен. Проведена компьютеризация рабочих мест АУП. 31 декабря 2003 года было принято в эксплуатацию здание конечного пункта "Первомайский", отвечающее самым современным требованиям, где оборудована комната отдыха для водителей и кондукторов троллейбусов, комната приема пищи и другие необходимые помещения. В 2006 году были реконструированы здания конечных станций "Большиничный городок" и "ВТС".

Неслучайно, в 2004 году именно на базе Стерлитамакского управления электротранспорта был проведен XI Всероссийский конкурс профессионального мастера водителя троллейбуса. Готовясь к конкурсу, в управлении на базе депо-2 оборудовали два теоретических класса - класс по устройству троллейбуса и класс по правилам дорожного движения. Тем более, что имеющиеся классы в депо-1 уже не отвечали современным требованиям подготовки и переподготовки водительского и ремонтного состава. В классе по устройству троллейбуса установили троллейбус-тренажер, контактную сеть со всеми спец. частями, электрические схемы троллейбуса, стеллажи с узлами и деталями, плакаты по устройству систем троллейбуса. В классе по правилам дорожного движения установлены электрифицированные схема троллейбусных маршрутов и стенд дорож-

Конкурс проходил с 21 по 25 июня 2004 года. В нем приняли участие 56 конкурсантов из 51 города России и стран СНГ - Белоруссии и Украины.

Во исполнение программы развития городского электротранспорта до 2010 года троллейбусное управление приступило в 2004 году к строительству тяговой подстанции № 18, а в 2005 - к строительству новой троллейбусной линии по улице Артема. В рекордные сроки силами работников троллейбусного управления строительство троллейбусной линии по ул. Артема протяженностью 3,8 километра, было завершено, при этом коллектив энергохозяйства выполнил казавшееся невозможным. За 6 месяцев строительства было проложено 5 км кабельных линий 10 кВ и 2,8 километра кабельных линий 0,6 кВ. Установлено 212 опор, смонтировано 21 километр тросовых систем контактной сети и 18 километров контактного провода. В июне троллейбусники подали напряжение на контактную сеть - троллейбусная линия была готова. И снова, как и в 60-е годы, троллейбусники дали толчок скорейшему развитию и благоустройству нового района: в короткие сроки коммунальными службами города была произведена реконструкция дорожного полотна и в июле 2006 года состоялось торжественное открытие новой линии. Открывая новую линию, Президент Республики Башкортостан М. Г. Рахимов высоко оценил труд коллектива троллейбусного управления и отметил, как необходима для города была новая линия. В настоящее время по улице Артема организовано движение троллейбусного транспорта по трем маршрутам. В перспективе, по мере застройки западного и юго-западного микрорайонов, на этом участке планируется увеличить выпуск подвижного состава и организовать новые маршруты.

Сегодня каждый работник троллейбусного управления уверен, что курс развития предприятия, выбранный руководством города и коллективом предприятия в 2000 году, был правильным. Открытие новых линий позволило сохранить лидирующие позиции на рынке пассажироперевозок города. На сегодняшний день троллейбусным транспортом перевозится более 80 процентов пассажиропотока Стерлитамака. Ежедневно троллейбусы перевозят 265 тысяч человек - это почти все население города! Реконструкция конечных станций, тяговых подстанций с применением современных материалов, замена плоских кровель на скатные из профильной стали - все это позволило не только улучшить условия труда и отдыха коллектива, но и реально сократить расходы на проведение текущих ремонтов зданий и сооружений.  стр. 5



Торжественная церемония открытия новой троллейбусной линии по улице Артема.

собственных средств новую троллейбусную линию по улице Худайбердина от автовокзала до проспекта Ленина с разворотным кольцом "Вечный огонь", на

объявления остановочных пунктов и другой информации. На всех троллейбусах установлены мягкие удобные сиденья для кондукторов с электроподогре-

ных знаков. Имеются учебные плакаты, компьютерные программы и фильмы по изучению правил дорожного движения и устройства троллейбуса.

Но работники троллейбусного управления на этом не останавливаются. Сегодняшняя программа развития до 2010 года - уже третья. В перспективе - строительство совмещенной конечной станции с единой диспетчерской, с системой автоматизированного управления движением всех видов стерлитамакского общественного транспорта, а также строительство троллейбусной линии по южной объездной дороге, соединяющей два крупных микрорайона - Солнечный и Южный. В этом году первый этап создания единой диспетчерской уже начнет осуществляться. Так, планируется оснастить подвижной состав тахографами - приборами, регистрирующими параметры состояния оборудования транспортного средства и параметры движения, такие как скорость, расход электроэнергии, напряжение в контактной сети, ускорение, торможение и другие - все-

го 24 параметра. Сегодня на ОАО "БТЗ" для Стерлитамакского троллейбусного управления изготавливаются два таких троллейбуса. Уже в ближайшие годы планируется оснастить тахографами весь подвижной состав. Следующие этапы внедрения единой диспетчерской - это внедрение навигационной системы и системы информирования пассажиров (что, кстати, скоро станет обязательным и на законодательном уровне).

Бесперебойная работа троллейбусов на линии в значительной степени зависит от персонала. Администрация управления, профсоюзный комитет уделяют огромное внимание не только совершенствованию материально-технической базы, но и социальной сфере. Ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства водителей троллейбуса, "Молодая семья", "Лучший по профессии: газосварщик,

слесарь по ремонту электрооборудования троллейбуса, слесарь по ремонту подвижного состава". С вводом спортивного зала активизировалась спортивная жизнь управления. В спортзале работают различные спортивные секции (по волейболу, настольному теннису, организована группа здоровья для женщин и т. д.). Стали традиционными спортивные соревнования по русским шашкам, лыжным гонкам, мини-футболу, плаванию, волейболу, настольному теннису, рыбной ловле, дарту, бильярду и др. На базе предприятия регулярно проводятся спартакиады. Так, в 2005 году на дружеском соревновании встретились команды трамвайного управления города Салавата и троллейбусного управления Стерлитамака. Почетное I место в общем командном зачете в Спартакиаде присвоено команде троллейбусного управления. Команда награждена переходящим Кубком и Дипломом.

Не забывают на предприятии о подготовке кадров и резерва специалистов руководящего звена. На договорной основе направлены на обучение в Самарскую Академию путей сообщения три работника нашего предприятия, на базе самого управления также можно обучиться вождению троллейбуса.

Начиная с 2002 года постепенно, силами ремонтно-строительного участка, ведется капитальный ремонт общежития, где проживают работники управления. Отремонтирован фасад здания, душевые комнаты, прачечная, коридоры, туалеты. Для детей, проживающих в этом общежитии, организован театральный кружок. Меры по улучшению условий труда, жизни работников - это и сеть социальных льгот, и предоставление пу-



Учебный класс.

тевок для детей в детские оздоровительные лагеря.

На этом можно поставить лишь многоточие, ведь цель у Стерлитамакского троллейбусного управления одна - ка-

чественная, своевременная, безопасная перевозка пассажиров - жителей и гостей города, а это значит - никогда не останавливаться на достигнутом, а идти вперед...



Центральная диспетчерская

Справка

Сегодня показатели работы троллейбусного управления стабильны. Регулярность движения троллейбусного транспорта города - до 99 процентов, а коэффициент использования парка - 0,78. Протяженность контактных линий - 98, кабельных линий - 99 километров. На балансе управления - 177 единиц подвижного состава, 14 тяговых подстанций общей мощностью 25 200 кВт, 2 депо мощностью по 100 единиц подвижного состава каждое, база службы энергохозяйства, общежитие на 505 мест, четыре конечных диспетчерских пункта. Троллейбусное движение организовано по 18 маршрутам, а на линию ежедневно выпускается 131 троллейбус.

Троллейбусное управление работает круглосуточно: днем осуществляется перевозка пассажиров по городу, контроль над техническим состоянием троллейбусов, ночью же идет подготовка подвижного состава к выпуску на линию.

В Уфе растет количество автомобилей. Каждый горожанин ежедневно ощущает это на себе. Сегодня общее число автотранспортных средств составляет почти 290 тысяч единиц, в том числе легковых автомобилей - 242,7 тысячи (рост на 9,8 процента по сравнению с прошлым годом), автобусов - 8 637 (рост более 37 процентов), в том числе в частной собственности - более 5 500 единиц.

Такие данные были приведены на очередном оперативном совещании у главы администрации городского округа город Уфа, где с информацией об итогах работы городского пассажирского транспорта в 2006 году выступил заместитель начальника управления по обеспечению жизнедеятельности города, начальник отдела транспорта городской администрации Николай Плотников.

На начало текущего года право обслуживания городских и пригородных маршрутов по итогам конкурса имеют десять предприятий негосударственных форм собственности и один индивидуальный предприниматель. Предприятие ГУП "Башавтотранс" в 2006 году обслуживало в начале года 41 маршрут (с ежедневным выпуском 402 автобусов), в конце года было 40 соци-

альных маршрутов (355 автобусов).

Количество маршрутных такси, обслуживаемых данным предприятием, увеличилось в течение года с пяти маршрутов (с ежедневным выпуском 38 автобусов марки "Газель") до 12 (83 автобуса, из них 55 современных комфортабельных автобусов марки "Мерседес-Спринтер").

В обеспечении населения города услугами в сфере пассажирских перевозок были задействованы предприятия всех форм собственности и индивидуальные предприниматели, которые обслуживают 92 городских маршрута и имеют в пользовании 1 820 автобусов.

В общем количестве перевезенных пассажиров предприятиями ГУП "Башавтотранс" и МУП "Управление электротранспорта городского округа город Уфа" значительную часть составляют перевозки льготных категорий граждан.

В 2006 году в городе открыто троллейбусное движение по улице Бакалинской по маршрутам № 13 "Белореченский - Бульвар Славы", № 21 "Белореченский - Центральный рынок", построена новая троллейбусная линия по улицам Ленина и Революционной, позволившая открыть дополнительно один троллейбусный маршрут - № 22 "Бульвар Славы - Ледовый дворец "Уфа-Арена". Об этом сообщает информационно-аналитический отдел администрации ГО г. Уфа.

Первый дуобус - троллейбус с дизельным двигателем, произведенный в ОАО "Башкирский троллейбусный завод", - отправился в Москву. Его приобрел Филевский автобусно-троллейбусный парк.

На заводе считают эту модель очень перспективной, так как благодаря дизельному двигателю троллейбусу обеспечен автономный ход. Это весьма актуально, если внезапно отключили электричество или часть пути не имеет контактной сети. Например, надо проехать по площади, перенесена остановка и т. д. Таким образом, новая "рогатая" машина может какое-то время работать как автобус.

Дуобус выполнен пока в единственном экземпляре, но Башкирский троллейбусный завод готов приступить к их массовому производству. Однако потенциальных заказчиков останавливает стоимость такого троллейбуса - около шести миллионов рублей. Не каждое муниципальное управление электротранспорта может себе это позволить. Между тем преимущество у машины достаточно. Кроме двигателя автономного хода, он имеет усовершенствованную конструкцию ступеней, представляя собой низкопольный вариант троллейбуса, удобный для инвалидов-колясочников.

Как сообщили на предприятии, в настоящее время ведутся переговоры о поставке дуобусов в другие российские города. Машины будут производиться только под конкретный заказ.

Автобусы "НефАЗ" привлекли большое внимание посетителей выставки "Инновационные и инвестиционные проекты предприятий транспортного комплекса Республики Татарстан", проходившей недавно в Казани в рамках расширенной коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ. В пользу нефтекамских автобусов свидетельствуют как их качество, так и цена. Однако не все так просто на рынке автотранспортных услуг и средств.

На выставке были представлены современные автобусы отечественного и зарубежного производства, предлагаемые для работы на городских пассажирских маршрутах столицы Татарстана. Как сообщили в комитете по транспорту и связи исполкома Казани, в связи с предстоящей оптимизацией маршрутной транспортной сети с мая этого года городской автобусный парк будет полностью обновлен. Сегодняшние "Газели" и "ПАЗики" будут заменены на низкопольные автобусы большой вместимости, двигатели которых будут соответствовать эколо-

гическим нормам стандарта "Евро-3". Причем мэрия не ставит перед собой задачу выбрать марку автобуса - это должны решить сам перевозчики.

Все представленные на выставке автобусы полностью соответствовали конкурсным заявкам, кроме того, каждый из них предусматривал все опции для перевозки инвалидов-колясочников. Что касается цены, то разброс был немалым. К примеру, минский красавец-автобус привлекал всеобщее внимание и дизайном, и техническими характеристиками, но его цена многих заставляла задуматься. В том числе Премьер-министра РТ Рустама Минниханова, посетившего выставку до начала работы коллегии.

Рядом стоявшие "НефАЗы" понравились Рустаму Минниханову и по цене, и по качеству. И хотя выбор марки автобуса является прерогативой частных перевозчиков, оценка Премьер-министра РТ для них немаловажна.

По словам заместителя председателя Ассоциации частных перевозчиков Казани Виктора Корнишина, вполне вероятно, что перевозчики остановят свой выбор на "НефАЗах". Сегодняшняя цена нефтекамских автобусов - 2 600 тысяч рублей. И хотя китайские производители предлагают казанским перевозчикам более дешевые автобусы, у наших больше преимуществ.

По материалам ИА "Башинформ".

Три кита классического университета: НАУКА, УЧЕБА, ВОСПИТАНИЕ

2006-2007 учебный год в Стерлитамакском филиале Башгосуниверситета проходит под знаком подготовки к комплексной аттестации учебного заведения, которая намечена на 2007 год, и к 450-летию добровольного вхождения Башкирии в состав России. Он стал годом стремительного развития филиала главного вуза республики. Динамично наращивается его материально-технический и интеллектуальный потенциал, расширяются учебные площади, обновляются аудитории, увеличивается количество студентов.



Титов Вячеслав Михайлович - директор Стерлитамакского филиала Башгосуниверситета. Окончил Уфимский нефтяной институт, факультет по подготовке организаторов производства при Уральском политехническом институте им. Кирова. За время работы в ОАО "Сода" прошел путь от электрослесаря КИ-ПиА до генерального директора. С 1985 по 1987 год находился на партийной работе.

Доктор технических наук, профессор, заслуженный химик РФ и РБ, член-корреспондент Европейской Академии Естественных наук, член-корреспондент Башкирской Академии наук, депутат Госсовета РБ. Награжден орденом "Дружбы народов", Орденом Почета.

Лауреат многочисленных российских и международных общественных званий и наград за высокий профессионализм, эффективное управление предприятием в кризисных условиях, за личный вклад в укрепление национальной экономики, за заслуги в деятельности по сближению европейского и российского стандартов общественной жизни.

ХОЧЕШЬ ЗНАТЬ КИТАЙСКИЙ? ПОСПЕШИ В СФ БашГУ!

В течение десяти лет в филиале подготовка специалистов велась лишь по направлениям "Юриспруденция" и "Бухгалтерский учет, анализ и аудит". В этом учебном году при поддержке ректората появилось сразу три новых специальности: "Государственное и муниципальное управление", "Антикризисное управление", "Математические методы в экономике". Значительно увеличился приток студентов-контрактников. Если в минувшем году их было зачислено 135, то в нынешнем году - уже 415.

Новые специальности достаточно перспективны. Студенты, обучающиеся по специальности "Математические методы в экономике", - потенциальные работники банков, отделов экономического прогнозирования - в ходе обучения познакомятся с моделированием процессов, экономическим анализом предприятий. Специальность "Антикризисное управление" также актуальна: рыночная экономика требует менеджеров, способных выводить предприятия из кризисной ситуации. Не случайно открыта специальность "Государственное и муниципальное управление". В стране идет муниципальная реформа. Масштаб задач, стоящих перед местным самоуправлением, требует кардинального повышения квалификации муниципальных служащих. Число заявок на открытие новых специальностей постоянно растет. Только машиностроители города выдвинули предложение о подготовке кадров по 13 специальностям, еще 10 специальностей просят химики.

В августе на выездном заседании ученого совета Башгосуниверситета, впервые проведенном в Стерлитамаке, глава администрации городского округа Спартак Ахметов высказался о назревшей потребности в открытии новых, перспективных специальностей, к примеру, по изучению восточ-

ных языков. Стерлитамакский филиал БашГУ вполне может стать первооткрывателем в этой области. По крайней мере, кружок по востоковедению уже начал действовать. В планах - открытие филологического факультета или специальности "Китайский - английский языки".

Мы видим, что Китай - одна из наиболее динамично развивающихся стран, - говорит директор филиала Вячеслав Михайлович Титов. - Надо готовиться к тому, что промышленный, экономический китайский бум неминуемо коснется всех нас. Нам придется увеличивать контакты с ними в области медицины, культуры, спорта. К этому надо гото-



виться заранее. А мы уже опаздываем, поскольку подготовка специалистов займет 5-6 лет.

Для успешной подготовки специалистов по новой специальности необходимы не только дополнительные финансы, но и методика, литература, кадры. С этой целью Вячеслав Михайлович в составе официальной делегации побывал недавно в Китае и заручился поддержкой китайской стороны.

ГОД УСПЕШНЫХ ЗАЩИТ

Всемирная декларация о высшем образовании, Концепция реформирования российской науки придают особое значение укреплению научно-исследовательского потенциала вузов, усилению интеграции науки и образования, превращению вузов в мощные центры научно-исследовательского развития. Именно университеты, как правило, являются основной базой развития фундаментальной науки, которая таким образом оказывается "встроенной" в систему образования.

Чуть больше года назад филиал возглавил опытный хозяйственник и ученый Вячеслав Михайлович Титов. Одной из первых и главных его забот стала проблема недостаточного количества "остепененных" научных кадров. Потенциал для повышения профессиональной квалификации преподавателей был. Благодаря материальной и моральной поддержке первого руководителя он был успешно реализован. Произошло небывалое: в 2006 году десять человек защитили кандидатские диссертации. Четверо из них - на соискание ученой степени кандидата экономических наук, двое - юридических, двое - философских, по одному - на соискание педагогических, социологических наук. Исследования и разработки, ведущиеся в вузе, являясь фактором качественной подготовки специалистов, выполняют и традиционную функцию решения важнейших научно-технических проблем развития общества.

НАУКИ ЮНОШЕЙ ПИТАЛИ...

Важнейшей задачей преподавателей является выявление и отбор студентов интересующихся и проявивших желание заниматься научной работой на ранних стадиях учебы.

В Стерлитамакском филиале БашГУ создано студенческое научное общество, работают научные кружки. Участвуя в семинарах, научно-практических конференциях, студенты приобретают опыт систематизации и обобщения материала, навыки научного творчества и аргументированной полемики, общественное признание в среде профессионалов и авторские

права на результаты научного творчества. Перечень конференций, семинаров, конкурсов, в которых приняли участие студенты СФ БашГУ, довольно внушителен.

ПРАВОВАЯ ПОМОЩЬ ШКОЛЬНИКАМ, ВЕТЕРАНАМ, ЖИТЕЛЯМ МИКРОРАЙОНА

Количество законов стремительно растет, а уровень правовой грамотности населения оставляет желать лучшего. Поэтому при ка-



"... Сложилось и развиваются эффективные направления работы с молодежью, реализовано несколько президентских программ.

... Основа, костяк всего этого - мощная, развитая сфера образования, квалифицированное педагогическое общество".

Из выступления Президента Башкортостана Муртазы Рахимова на заседании Совета при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе (ПФО).

фадре гражданского права организовали правовой центр. Его работа осуществляется в трех направлениях. Для школьников, для жителей микрорайона, для ветеранов. Предложение о том, чтобы студенты оказывали правовую помощь подросткам, поступило сразу из трех школ. Студенты 2-4 курсов два раза в месяц приходят на классные часы в 9-11 классы и отвечают на вопросы учащихся. Ежедневно в социально-профилактическом центре микрорайона "Южный" студенты под руководством преподавателей проводят бесплатные юридические консультации для жителей. С разными житейскими вопросами обращаются горожане за помощью. Приходят и молодые, и пожилые, и рабочие, и бизнесмены. Несмотря на то, что консультации дают пока еще не профессиональные юристы, посетители довольны их работой. А сами студенты довольны тем, что на практике закрепляют полученные в университете знания, учатся общению с людьми, что немаловажно для их успешной работы в будущем. Желающих работать в центре становится все больше. По предложению Совета ветеранов города решили открыть еще один консультационный пункт - специально для ветеранов. В нем предусмотрена и комната отдыха, что немаловажно для пожилых людей.

ОБРАЗОВАНИЕ БЕЗ ВОСПИТАНИЯ - МЕЧ В РУКАХ СУМАСШЕДШЕГО

Воспитательная работа направлена на формирование гармонично развитой личности. Активно развивается студенческое самоуправление, действует студенческий профком. Большую пользу приносит встречи студентов с руководством и преподавателями филиала. Это вариант обратной связи, которая помогает администрации вуза в выработке стратегии развития. Студенты знают, что в ходе серьезного разговора они будут услышаны, и видят конкретную реализацию своих предложений. Поэтому инициатива многих преобразований исходит от студентов.

Студенты СФ БашГУ участвуют в спортивных и культурно-массовых мероприятиях не только на уровне вуза, города, но и республики, страны.

ПЛАНЫ АМБИЦИОЗНЫ, НО ВПОЛНЕ РЕАЛЬНЫ

Аттестация филиала состоится в июне, а подготовка к ней

подразумевает огромную preparatory работу. Это переформирование множества документов, согласование и утверждение их в Москве. Главное, конечно, качество образовательного процесса. Преподаватели разрабатывают учебно-методические комплексы по всем предметам учебного плана. Это осязаемая помощь студентам в освоении дисциплин. Филиал впервые участвовал в проверке остаточных знаний студентов в виде Интернет-экзамена по блоку социально-гуманитарных и естественно-математических дисциплин, который определил его рейтинг среди вузов России. Среди множества лицензионных требований - соответствие зданий и сооружений нормативу, определенному количеству обучающихся. При активном содействии городской администрации, главы города С. Г. Ахметова и ректора БашГУ М. Х. Харрасова филиалу передано в оперативное управление здание ДК "Станкостроитель". Это более 2 тысяч квадратных метров для проведения учебных занятий, размещения библиотеки и организации досуга.

У филиала солидный библиотечный фонд, который превышает 50 тысяч экземпляров книг. Коэффициент книгообеспеченности на одного студента составляет по учебной литературе 42 процента, по методической - 10. Выписывается 41 наименование газет и журналов на четырех языках, информационно-правовые системы "Консультант-плюс", "Кодекс", "Гарант". А новая компьютерная программа позволяет высчитать спрос, учитывать книговыдачу и узнать, насколько эффективно используется фонд, чтобы более рационально делать закупки литературы.

Использование ДК - не единственный способ увеличения площадей. Строительство мансардного этажа в главном корпусе даст еще 800 метров. И, что немаловажно, после реконструкции здание органично впишется в архитектурный облик главной улицы города.

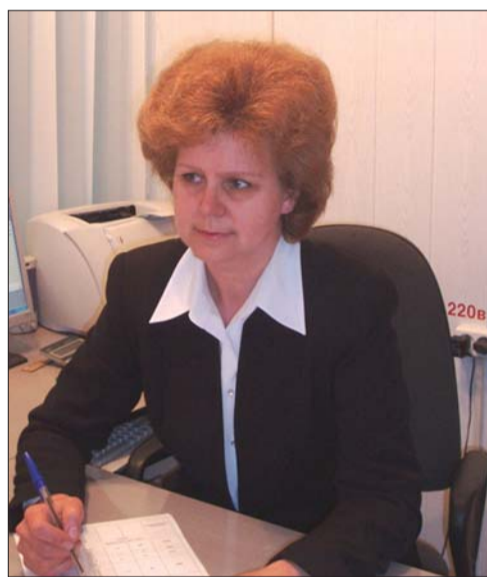
Масштабная реконструкция предполагается в корпусе экономического факультета. В результате появятся дополнительно целых три этажа, в том числе мансардный и цокольный, оборудованные под аудитории и учебные помещения.

Планы администрации филиала амбициозны, но вполне реальны.

Аниса АБДУЛЛИНА.

"ИСТРА" - образование будущего

Множество включенных мониторов, сосредоточенно работающие перед ними мальчишки и девчонки - картина привычная в образовательном компьютерном центре. Но в тот день, когда я заглянула в его залы, было многолюднее и оживленнее обычного. Шел последний этап конкурса "Поколение.RU" - публичная защита проектов учащихся перед городским экспертным советом. Вихрастый второклассник под прицелами пристальных взглядов, немного смущаясь от присутствия микрофонов, видеокamer, довольно уверенно рассказывал о своем компьютерном проекте и четко отвечал на вопросы членов жюри. Я, конечно, удивилась тому, что столь юные создания участвуют в таких серьезных конкурсах.



- Ничего удивительного, - пояснила директор НОУ ДО "Образовательный центр информационных технологий ИСТРА" Тамара Георгиевна Кудрейко. - В нашем Центре можно увидеть и шестилетних малышей, и шестидесятилетних людей. Они с удовольствием постигают азы компьютерных технологий.

- Тамара Георгиевна, для того, чтобы быть интересным учащимся, суметь им дать нечто новое и полезное, нужно самим постоянно осваивать новые технологии, адаптировать к конкретной аудитории разработанные учебные программы, применять новые методики.

- С этим у нас нет проблем. НОУ ДО "ОЦИТ ИСТРА", специализируясь на компьютерной подготовке школьников, студентов, взрослых с 1998 года, большое внимание уделяет профессионализму своих препода-



вателей. Педагогов набираем по конкурсу, каждый талантлив и инициативен. Для повышения мастерства педагоги участвуют во всероссийских конкурсах и фестивалях. Основной акцент в "ОЦИТ ИСТРА" делается на качество обучения.

Технология обучения в центре "ИСТРА" построена на регу-

лярном проведении компьютерного тестирования, использовании презентаций, интерактивных учебников и пособий, а также практических работ, задачек, лабораторных практикумов, разработанных специалистами "ОЦИТ ИСТРА" для получения хороших практических навыков обучающихся.

Учебные классы центра "ИСТРА" обеспечены современными компьютерами, принтерами, сканерами, мультимедийными проекторами.

Компьютеры связаны локальной сетью, на занятиях широко применяется ADSL-Интернет. Сейчас в центре "ИСТРА" 70 компьютеров в шести классах городов Стерлитамак и Салават, тридцать сотрудников и большое количество слушателей. За девять лет работы выпускниками "ОЦИТ ИСТРА" стали более 13 тысяч детей и взрослых. Многие выпускники поступают в самые престижные вузы России по компьютерным специальностям.

- А в московские, я слышала, - даже не выезжая из города?

- Да, но не во все, пока в один. Планово осуществляется концепция: ШКОЛА - "ИСТРА" - КОЛЛЕДЖ - ВУЗ. Третий год на базе центра "ИСТРА" работает представительство Московского государственного института электронной техники, заключен договор, выстроены отношения. Стать студентом МИЭТ можно в Стерлитамаке, пройдя тестирование в режиме on-line. Обучение ведется с использованием современных дистанционных технологий.

Идея колледжа тоже нашла свое воплощение: готовится договор о сотрудничестве с Центром дистанционного обучения Уфимского колледжа статистики, информатики и вычислительной техники.

- С 2005 года НОУ ДО "ОЦИТ ИСТРА" сотрудничает с Департаментом федеральной государственной службы занятости населения по Республике Башкортостан и входит в Государственный реестр образовательных учреждений, имеющих право на профессиональную переподготовку и повышение квалификации безработных граждан. Почему вы

обратили внимание на проблемы безработных?

- Учитывая большой интерес населения к обучению информационным технологиям, миссию нашего центра мы видим в том, чтобы дать обучающимся современные качественные знания, помочь раскрыть свои ресурсы и быть профессионально адаптированным и устойчивым в мире информационных систем, а также успешно реализовать себя на современном рынке труда. Благодаря сотрудничеству с Центрами занятости населения Стерлитамака, других городов и районов Башкортостана профессиональную переподготовку в "ОЦИТ ИСТРА" прошли более 180 безработных граждан по специальностям "Секретарь-референт", "Компьютерная графика", "Бухгалтерский учет", "1С: бухгалтерия". В 2006 г. программы НОУ ДО "ОЦИТ ИСТРА" были признаны в числе лучших в открытом конкурсе, который проводит Управление федеральной государственной службы занятости

полученные знания. Признание значимости их дела окрыляет ребят, вдохновляет на новые смелые замыслы.

мателей г. Стерлитамака", по поддержке предпринимательства в области образования. Специалисты Центра инфор-



- Тамара Георгиевна, известно, что НОУ ДО "ОЦИТ ИСТРА" является членом НО "Ассоциация предпринимателей г. Стерлитамака". Какова роль образовательного учреждения в сфере предпринимательства?

мационных технологий "ИСТРА" заинтересованно и ответственно участвовали в создании концепции "Бизнес-Образование-Город". Надо признать, что в городе впервые успешно разрабатывается комплексная образовательная модель содействия малому и среднему бизнесу.

- Каким вы видите образование будущего в рамках центра "ИСТРА"?

- Прежде всего, это сертифицированное обучение на основе договоров с ведущими компаниями - "Microsoft" и "1С:", а также сотрудничество с вузами и колледжами республики и России.

С апреля 2007 года "ОЦИТ ИСТРА" подписал договор с НО АНО "СофтЛайн Эдюкейшн" об открытии первого в Республике Башкортостан "Авторизованного центра тестирования" ("Authorised Testing Centre"), дающий возможность получения сертификации от фирмы "Microsoft" по Программе MICROSOFT OFFICE SPECIALIST и "Программе INTERNET AND COMPUTING CORE CERTIFICATION".

Казалось бы, самое обыкновенное учебное заведение. Но в нем моделируют образовательный процесс, развивая творческий потенциал учителей и учащихся.

Судя по всему, здесь синдром достигнутой цели наступит еще не скоро. А может быть, - и никогда. Дело даже не в том, что живем мы в век развивающихся информационных технологий. Дело - в стремлении педагогов разжигать костер знаний, возможностей и желаний в возрастающем количестве людей. А это процесс бесконечный.

Аниса АБДУЛЛИНА. ■

"ОЦИТ ИСТРА" имеет широкий спектр различных образовательных направлений: дополнительное образование школьников, предпрофессиональная подготовка учащихся профильных классов, высшее образование в Московском государственном институте электронной техники (официальное представительство), курсы повышения квалификации для взрослых. Преимуществом образования также является отличительной особенностью "ОЦИТ ИСТРА". Учебные программы, по которым проводится обучение IT-технологиям, лицензированы в Министерстве образования Республики Башкортостан. В целом центр "ИСТРА" предлагает комплекс программ (более 50) по 11 направлениям: "Компьютерные технологии для младших школьников", "Современный офис", "Маркетинг, менеджмент", "Бухгалтерский учет на ПК, бизнес, финансы", "Обслуживание вычислительных машин, систем и компьютерных сетей", "Программирование", "Графика, дизайн, проектирование", "Интернет-технологии", "Практическая психология в социальной сфере", "Юриспруденция", "Компьютерная музыка". "ОЦИТ ИСТРА" сотрудничает с Башкирским институтом развития образования (БИРО) по проведению курсов повышения квалификации для педагогов.

населения по Республике Башкортостан.

- Тамара Георгиевна, мне кажется, ваша "ИСТРА" могла бы вполне спокойно и, пожалуй, безбедно, заниматься только обучением...

- Могла бы! Но к нам приходят в большинстве своем талантливые ребята. Порой им просто не хватает искорки для пробуждения творческого потенциала. Искра полученных знаний разжигает костер возможностей и желаний...

- ...Какие реализуются в творческих социальных проектах на основе информационных технологий?

- И в них, и в различных конкурсах, и на олимпиадах, фестивалях, которые мы ежегодно проводим в стенах "ОЦИТ ИСТРА" для тех, кто видит свое призвание в программировании, в техническом и программном обеспечении компьютеров. Самые яркие из них - это "Поколение.RU", "Крутой Тэошник", "Гигабайт", олимпиады по программированию. Кроме того, учащиеся сами создают программы, оформляют сайты, выпускают газеты, систематизируют фонды библиотек или прочие объемы данных, используемые в школах, ссузах, вузах. Так применяются на практике по-

www.istra-str.ru
ИСТРА
Компьютерное образование для всех и каждого!

- Офис-менеджер
- Менеджер по продажам
- Бух.учет+1С:бухгалтерия 7.7.
- Инженерное проектирование (ArchCAD)
- Архитектурное проектирование (AutoCAD)

Сделай шаг к мечте сегодня!

453120, г. Стерлитамак, ул. Коммунистическая, 40.
 телефон/факс: (3473) 23-28-36, 24-17-66
 e-mail: istra1@mail.ru, www.istra.str.ru
 Лицензия А № 220816 выдана Министерством образования РБ

ИНСТО: новый взгляд на высшее образование

В наше время высшее образование - один из главных атрибутов успешного человека. Но совмещать учебу и карьеру могут немногие. В этой ситуации оптимальный выбор - дистанционное образование. С каждым годом оно становится все более популярным.

Один из лидеров в реализации дистанционных технологий образования в Республике Башкортостан - Институт современных технологий образования (ИНСТО). Почему все больше людей выбирают дистанционное образование и что оно из себя представляет корреспонденту "ТехКонсультанта" рассказывает директор ИНСТО Руслан Фанзилевич Габидуллин:

- Как тогда происходит процесс обучения в вашем институте?

- Поступить в наш институт можно без экзаменов, по результатам собеседования. При этом новоиспеченному студенту сразу выдается на руки учебный план, полный комплект учебных материалов. Для каждого нашего студента устанавливается индивидуальный график обучения, учитывающий его возможности. Возникающие вопросы и проблемы учащиеся могут в любой момент обсудить со своим преподавателем (тьютором) при личном контакте, по электронной почте или в режиме on-line.

Еще одна особенность дистанционного образования: ваша оценка будет более объективной, если вы учитесь дистанционно. Дело в том, что при таком обучении не возникает личных симпатий и антипатий у преподавателя к студенту. Экзамены и зачеты сдаются не преподавателю, а компьютерной программе в форме тестов.

- Отражается ли такая форма обучения на его стоимости?

- Стоимость дистанционных образовательных услуг значительно меньше, чем традиционного обучения. Например, в ИНСТО цена за год обучения от 10060 до 17500 рублей, в зависимости от специальности. Большую часть времени студенты занимаются самостоятельно, а значит, вместо затрат на приобретение и содержа-

ние зданий (тепло, свет и др.), персонала, обслуживающего всю инфраструктуру, вуз имеет возможность сосредоточить усилия и средства для привлечения лучших преподавателей страны на разработку учебных материалов, постоянное техническое совершенствование учебного процесса, что в конечном счете делает наших выпускников соответствующими требованиям нового времени.

- Руслан Фанзилевич, наших читателей - руководителей предприятий и организаций - наверняка заинтересует возможность обучения персонала без отрыва от работы...

- ИНСТО - оптимальный вариант корпоративного обучения.

Очень часто развитие современных предприятий тормозится из-за нехватки профессионалов, способных не только эффективно работать, но и постоянно развивать свои профессиональные навыки.

Опытный директор всегда предпочитает довериться специалисту, которого знает и наблюдает в работе каждый



день, но отправлять такого сотрудника учиться бывает и хлопотно, и накладно. ИНСТО предлагает директорам наиболее удобный и приемлемый выход из этой проблемной ситуации. Благодаря дистанционному образованию, ваш работник получит возможность учиться, совершенно не отрываясь от производства, в сжатые сроки получая знания и государственный диплом. Мы готовы к самому тесному сотрудничеству с любыми организациями - вплоть до открытия представительств на базе их предприятий. ■

ИНСТИТУТ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОБРАЗОВАНИЯ
Восточного института экономики, гуманитарных наук, управления и права

Специальности:
"Юриспруденция", "Бухгалтерский учет и аудит", "Психология", "История", "Финансы и кредит", "Менеджмент организации", "Маркетинг", "Математические методы в экономике", "Филология", "Адаптивная физическая культура", "Педагогика и методика дошкольного образования", "Педагогика и методика начального образования", "Социально-культурная деятельность", "Государственное и муниципальное управление", "Социальная работа", "Коммерция (торговое дело)", "Прикладная информатика (в экономике)".

- К числу несомненных достоинств дистанционного образования относится, конечно же, тот факт, что вы можете учиться так, как вам это удобно, в любое время суток, дома или в дороге, на даче или в институте.

Интенсивность и продолжительность занятий вы тоже

можете регулировать самостоятельно, и это тоже немаловажно. Дело в том, что способности у всех разные. Посещая занятия в обычном вузе, вы невольно становитесь заложниками учебного расписания, не рассчитанного на индивидуальные особенности студента.

На сегодняшний день в районах республики работает 24 представительства института, в каждый из которых можно поступить в любое время и получить высшее образование. Для получения более подробной информации институт проводит Дни открытых дверей - 19 марта, 19 июня, 19 сентября и 19 декабря.
Тел.: (347)274-83-68, 237-32-90.
Сайт: www.insto.ru.

Выставки

Организаторы:
• Администрация г. Уфы
• Министерство по строительству, архитектуре и транспорту РБ
• Министерство жилищно-коммунального хозяйства РБ
• Башкирское республиканское научно-техническое общество строителей
• Выставочный центр "БашЭкспо"

Генеральный информационный партнер: **Стройка**

XIV международная специализированная выставка
ГОРОД АРХИТЕКТУРА И СТРОИТЕЛЬСТВО
5-8 ИЮНЯ 2007
УФИМСКИЙ ДВОРЕЦ СПОРТА

Информационная поддержка:
ДОМОСТРОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ СИБИРЬ И УРАЛ ЭКОСИСТЕМЫ ЭКОСИСТЕМЫ

Тел./факс: (347) 256-51-80, 290-87-10, 565-461, 290-87-07
http://www.basheexpo.ru | e-mail: gorod@basheexpo.ru

АВТОСАЛОН
АВТОТЕХСЕРВИС • **УРАЛТРАНС**
УФА 8-11
2007 МАЯ

XIII международная специализированная выставка
УФИМСКИЙ ДВОРЕЦ СПОРТА

Автомобили: легковые, грузовые, мотоциклы, автобусы, спецтехника.
Катера, лодки, скутеры.
Автомастерские, гаражное оборудование, автохимия, автокосметика, запчасти, автоэлектроника, тонинг.

Оргкомитет выставки:
450080, Уфа, а/я 144
тел./факс: (3472) 565-180, 908-710, 908-707
e-mail: auto_expo@basheexpo.ru, http://www.basheexpo.ru

СИБИРСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ

Генеральный спонсор выставки: **GLASSPROM** прозрачные технологии

В объединенной экспозиции:

- СТРОЙПРОГРЕСС**
121-я специализированная выставка Строительство и архитектура, оборудование, инструменты, материалы и конструкции.
- ЖКХ - СТАНДАРТЫ БУДУЩЕГО**
4-я специализированная выставка Инфраструктура, развитие и благоустройство населенных пунктов. Газификация. Утилизация отходов. Экология. Энергоресурсосбережение.
- ДРЕВСТРОЙЭКСПО**
8-я специализированная выставка Лесопродукция. Оборудование для деревообрабатывающей и мебельной промышленности.
- ДОРОГИ. МОСТЫ**
4-я специализированная выставка. Дорожная техника. Оборудование. Технологии строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, мостов, путепроводов.

22-25 МАЯ ОМСК 2007

Организатор: МВЦ "ИнтерСиб"
тел. (3812) 25-84-87, тел. факс (3812) 25-72-02
E-mail: fair@intersib.ru, http://www.intersib.ru